



COMUNE DI MONTOPOLI
IN VAL D'ARNO

Via Francesco Guicciardini n° 61 - 56020 - Montopoli in Val d'Arno (PI) - (☎ 0571/44.98.11)

Deliberazione della Giunta Comunale

n° 29 del 11/03/2021

OGGETTO:

PISTE CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE – SISTEMA INTEGRATO CICLOPISTA DELL'ARNO E SENTIERO DELLA BONIFICA – APPROVAZIONE PROGETTO PER IL TRATTO NEL TERRITORIO COMUNALE DI MONTOPOLI V.A. CON VARIANTE CONTESTUALE AL RU, AI SENSI DELL'ART. 10 DEL D.P.R. N. 327/2001 E ARTT. 34 E 134, 3C., DELLA L.R. N. 65/2014 - ART. 22 L.R. N. 10/2010 - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VAS.

L'anno duemilaventuno addì 11 - undici - del mese marzo alle ore 16:30 nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale convocata nei modi di legge.

Presiede la seduta **CAPECCHI GIOVANNI**

Assiste **d.ssa Rosanna Mattera** Segretario del Comune, incaricato della redazione del verbale.

Risultano rispettivamente presenti e assenti i Signori:

CAPECCHI GIOVANNI	SINDACO	X
VANNI LINDA	VICE SINDACO	X
MARTINELLI VALERIO	ASSESSORE	X
SALVADORI ROBERTA	ASSESSORE	X
SCALI CRISTINA	ASSESSORE	X
VARALLO ALESSANDRO	ASSESSORE	-

Esecutività: **Immediatamente Esecutiva**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con proprio precedente provvedimento n. 54 del 10/03/2020 sono state individuate nuove modalità di svolgimento delle sedute della Giunta Comunale da adottarsi per tutto il perdurare della emergenza sanitaria dovuta al virus covid 19;

Dato atto che la presente seduta si è svolta, in ottemperanza al dispositivo della suddetta deliberazione, nel modo seguente:

- Tutti i partecipanti presenti fisicamente presso la sede comunale:

Premesso che:

- Con D.C.R. Toscana 12 febbraio 2014, n. 18 recante l'approvazione del “Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità” e con la D.G.R. Toscana 24 marzo 2014, n. 225, all'interno del “Programma Regionale di Sviluppo (PRS) 2011-2015”, in tema di infrastrutture e viabilità, la Regione Toscana ha previsto la realizzazione di una rete di piste ciclabili, tra le quali assume notevole rilievo quelle facente parte del sistema integrato “Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica ai sensi della D.G.R. n. 225 del 24 marzo 2014, che interessa anche i comuni del Comprensorio del Cuoio;
- Con la costituzione del raggruppamento temporaneo tra i comuni di San Miniato (capofila), Montopoli in Val d'Arno, Fucecchio, Cerreto Guidi, Santa Croce S.A. e Castelfranco D.S., il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale che dalla Foce dell'Arno risalga il tracciato fluviale in direzione del capoluogo regionale, con lo scopo di stimolare l'utilizzo di sistemi di “mobilità dolce” all'unisono con la scoperta e/o valorizzazione di ambiti paesaggistici e culturali;
- Il tratto d'interesse per il Comune di Montopoli V.A., è frutto di un progetto preliminare approvato con delibera della Giunta comunale di San Miniato n. 96 del 5 agosto 2014, a cui seguì analogo atto della Giunta di Montopoli V.A. n. 94 del 29 luglio 2014 e, successivamente con il progetto definitivo approvato ancora con deliberazioni della Giunta comunale di San Miniato n. 41 del 11 aprile 2017 e della Giunta di Montopoli V.A. n. 58 del 3 giugno 2015, dove, tra l'altro, sono stati previsti 2 lotti funzionali, da sviluppare in maniera indipendentemente a livello esecutivo, concernenti solo i comuni di Montopoli in Val d'Arno con uno sviluppo di circa 10,5 km (suddivisi in tra l'asse lineare principale di 6,8 km e 3,7 km di sussidio e accesso a questo) e San Miniato con circa 27,5 km;
- In relazione all'avvenuta approvazione dell'opera nelle sue fasi preliminari, definitive ed esecutive (in ultimo, per quanto riguarda il comune di Montopoli V.A., con determinazione del responsabile pro-tempore del Settore IV LL.PP. n. 207 del 16 maggio 2017) e fermo restando la modifica introdotta autonomamente dal comune di Pontedera al tracciato insistente sul suo territorio confinante con quello di Montopoli V.A.:
 - non è mai stato verificato come la variante necessitasse dell'avvio delle procedure previste dalla legge per la conformità del progetto allo strumento urbanistico generale vigente;
 - non è mai stato verificato come una porzione della ciclopista in progetto insistesse su viabilità preesistente mai acquisita al patrimonio del comune e, quindi, ancora di proprietà privata;elementi che comportano di procedere in oggi a quanto necessario in luogo di quanto dovuto fin almeno dal gennaio 2019;
- La definizione del progetto consente di avviare l'iter di sua approvazione, ai sensi degli artt. 34 e

134 della L.R. n. 65/2014, a cura del Settore III “Tecnico, Ambiente e Protezione civile”, mediante il documento preliminare previsto dall'art. 22 della L.R. 10/2010, qui allegato, per quanto attiene alle verifiche di assoggettabilità o meno alla VAS e la documentazione tecnica essenziale allegata alla presente;

Ciò premesso:

Visti gli elaborati essenziali descrittivi della variante al progetto dell'opera costituiti da:

- Tav. RFI.01 – Relazione tecnica illustrativa e documentazione fotografica;
- Tav. RFI.02 – Tavola per autorizzazione ai sensi art. 58 del D.P.R.: 753/80 RFI;
- Tav. RFI.03 – Tavola per utorizzazione ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80 RFI_Layout cantiere;
- Tav- RE-03_M-VAR1 – Piano particellare di esproprio grafico e descrittivo – VAR1 – Scala 1:1000;
- Tav. 07 – Individuazione della pista ciclabile su cartografia regionale (Comune di Pontedera);

Precisato che la variante in oggetto al R.U. si esplica nell'individuazione di un tracciato in variante che si sviluppa tra le previste chilometriche 19+279 e 19+505 dell'opera, per uno sviluppo complessivo di 226 metri, ma anche, e più in generale, nel ricomprendervi aree non già inserite nella viabilità comunale, per uno sviluppo complessivo di 748 metri;

Dato atto che occorre dare avvio al procedimento con apposito atto che contenga:

- la definizione degli obbiettivi della variante e delle azioni conseguenti;
- il quadro conoscitivo di riferimento;
- l'indicazione degli enti e degli organismi pubblici ai quali chiedere un contributo tecnico;
- il programma delle attività di informazione e partecipazione della cittadinanza;
- l'individuazione del garante dell'informazione e della partecipazione;

Rinviando ogni ulteriore approfondimento conoscitivo ai contenuti adeguatamente sviluppati del documento di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica come previsto dall'art. 22 della L.R. n. 10/2010, allegato alla presente;

Atteso che, in reazione agli adempimenti previsti dalle norme citate, il garante della comunicazione sia individuabile nel sig. Sandro Bartaloni del Settore III, dotato di opportuna preparazione ed esperienza in materia;

Ricordato che con propria deliberazione n. 127/2016 la Giunta comunale è stata individuata “Autorità competente” del comune di Montopoli V.A. per le procedure di VAS ai sensi della L.R. n. 10/2010;

Visto il parere in ordine alla regolarità tecnica espresso, ai sensi del primo comma dell'articolo 49 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, dal Responsabile del Settore III, cui è demandata la competenza del Servizio proponente;

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

1. Di prendere atto, quale Autorità competente in materia di VAS, il documento di verifica di assoggettabilità a VAS, redatto ai sensi dell'art. 22 della L.R. n. 10/2010, allegato alla presente quale parte necessaria e sostanziale e concernente la variante al R.U. ex art. 10 del D.P.R. n.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

327/2001 e artt. 34 e 134, 3c., della L.R. n. 65/2014, per una modifica al tracciato del c.d. "Ciclopista dell'Arno" resasi necessaria in ordine alla modifica fatta dal comune di Pontedera al tracciato insistente sul proprio territorio, con allegata anche la documentazione tecnica essenziale costituita da:

- Tav. RFI.01 – Relazione tecnica illustrativa e documentazione fotografica;
- Tav. RFI.02 – Tavola per autorizzazione ai sensi art. 58 del D.P.R. 753/80 RFI;
- Tav. RFI.03 – Tavola per autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80 RFI -Layout cantiere;
- Tav- RE-03_M-VAR1 – Piano particellare di esproprio grafico e descrittivo – VAR1 – Scala 1:1000;
- Tav. 07 – Individuazione della pista ciclabile su cartografia regionale (Comune di Pontedera);

2. Di precisare che:

- la presente deliberazione, una volta esecutiva ai sensi di legge, sarà pubblicata ai sensi dell'art. 34 della L.R. n. 65/2014 sul BURT, rendendo disponibili gli atti per via telematica;
- le eventuali osservazioni dovranno giungere entro trenta giorni dalla pubblicazione sul BURT;
- parimenti, dovranno giungere entro 30 giorni dalla pubblicazione sul BURT gli eventuali contributi tecnici dai soggetti competenti individuati nel documento preliminare (Regione Toscana, Settore valutazione impatto ambientale e Pianificazione del territorio della Direzione ambientale ed energia, Provincia di Pisa, ARPAT, Azienda U.S.L. Toscana Centro – Dipartimento per la prevenzione e i comuni di San Miniato e Pontedera);
- ancora entro 30 giorni dalla pubblicazione sul BURT e ai sensi dell'art. 8, comma 5, della L.R. n. 10/2010 è fissato il termine per l'effettuazione delle verifiche, le consultazioni e l'inoltro dei contributi di cui all'art. 22 della stessa legge;
- in esito alle osservazioni e/o contributi pervenuti, si pronuncerà la Giunta Municipale in seno all'atto di verifica di assoggettamento o di esclusione dalla VAS che, per il caso di specie, precederà all'approvazione del progetto di variante che costituirà anche variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica del comune;

3. Di indicare nel sig. Sandro Bartaloni del Settore III il garante dell'informazione e della partecipazione per le finalità di cui all'art. 36 della L.R. n. 65/2014;

4. Di prendere atto che il Responsabile del Settore III ha dichiarato che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

5. Di dare atto che sul presente provvedimento è stato espresso il parere di regolarità tecnica ai sensi del primo comma dell'art. 49 del D.Lgs. n.267/2000;

Quindi, con successiva votazione unanime espressa in forma palese, la Giunta Comunale dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Segue allegato

Allegati:

- *Relazione con verifica assoggettabilità a VAS*
- *Tav. RFI.01 – Relazione tecnica illustrativa e documentazione fotografica;*
- *Tav. RFI.02 – Tavola per autorizzazione ai sensi art. 58 del D.P.R. 753/80 RFI;*

- *Tav. RFI.03 – Tavola per autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80 RFI -Layout cantiere;*
- *Tav- RE-03_M-VAR1 – Piano particellare di esproprio grafico e descrittivo – VAR1 – Scala 1:1000;*

Tav. 07 – Individuazione della pista ciclabile su cartografia regionale (Comune di Pontedera);

Fatto, letto e sottoscritto.

IL SINDACO
CAPECCHI GIOVANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
d.ssa Rosanna Mattera
